



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.
Rovná 2146, 680 01 Boskovice
10

1951-CPD-115201

CSN EN 13108-5 (NA CSN EN 13108-5)**Asfaltový koberec mastixový pro obrusné vrstvy vozovek s velkým dopravním zatížením**

SMA 11S PMB 45/80-60

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T
0435

Všeobecné požadavky + empirické požadavky ¹⁾²⁾		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost V_m ³⁾			3,4 %
- minimální		$V_{\min 3,0}$	---
- maximální		$V_{\max 4,5}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	18,1 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> ⁴⁾			81,3 %
- minimální		$VFB_{\min 74}$	---
- maximální		$VFB_{\max 83}$	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		NR	---
Teplota směsi		160 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	100 %	100 %
	síto 16 mm	100 %	100 %
	síto 11,2 mm	90-100 %	95 %
	síto 8 mm	45-60 %	58 %
	síto 4 mm	26-38 %	31 %
	síto 2 mm	20-28 %	22 %
	síto 1 mm		18 %
	síto 0,5 mm		15 %
	síto 0,25 mm		13 %
	síto 0,125 mm	9-15 %	12 %
	síto 0,063 mm	8-12 %	10,1 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 6,1}$ ⁴⁾	6,3 %
		$B_{\text{vol, min} 13,5}$	14,7 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	7,8 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,9 mm
Stékavost pojiva <i>D</i>		$D_{\max 0,3}$	0,11 %
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje PRD_{AIR}		$PRD_{\text{AIR} 5,0}$	3,4 %
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje WTS_{AIR}		$WTS_{\text{AIR} 0,07}$	0,026 mm

1) Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-5

2) Požadavky pro zkoušku typu

3) V_m pro kontrolní zkoušky 2,0 - 6,0 % objemu

4) Doporučený údaj