



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.  
Rovná 2146, 680 01 Boskovice  
10

1951-CPD-115201

CSN EN 13108-1 (NA CSN EN 13108-1)

Asfaltový beton pro ložní vrstvy vozovek s velkým dopravním zatížením

ACL 22S PMB 45/80-60

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T  
0306

Všeobecné požadavky + empirické požadavky <sup>1)2)</sup>		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost $V_m$ <sup>3)</sup>			5,0 %
- minimální		$V_{\min 4,0}$	---
- maximální		$V_{\max 6,0}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	15,0 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> <sup>4)</sup>			66,5 %
- minimální		NR	---
- maximální		NR	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		$ITSR_{80}$	90,0 %
Teplota směsi		155 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	90-100 %	99 %
	síto 16 mm	72-84 %	80 %
	síto 11,2 mm		63 %
	síto 8 mm	48-62 %	55 %
	síto 4 mm		42 %
	síto 2 mm	24-36 %	27 %
	síto 1 mm		17 %
	síto 0,5 mm		13 %
	síto 0,25 mm		10 %
	síto 0,125 mm	4-12 %	8 %
	síto 0,063 mm	3-9 %	6,3 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 3,9}$ <sup>4)</sup>	4,3 %
		$B_{\text{vol, min}9,2}$	10,0 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	13,2 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,8 mm
Stékavost pojiva <i>D</i>		NR	---
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje $PRD_{\text{AIR}}$		$PRD_{\text{AIR } 3,0}$	2,0 %
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje $WTS_{\text{AIR}}$		$WTS_{\text{AIR } 0,05}$	0,014 mm

1) Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-1

2) Požadavky pro zkoušku typu

3)  $V_m$  pro kontrolní zkoušky 3,0 - 8,0 % objemu

4) Doporučený údaj