



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.
Rovná 2146, 680 01 Boskovice
10

1951-CPD-115201

CSN EN 13108-1 (NA CSN EN 13108-1)

Asfaltový beton pro ložní vrstvy vozovek s malým až velkým dopravním zatížením

ACL 22S 50/70

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T
0301

Všeobecné požadavky + empirické požadavky ¹⁾²⁾		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost V_m ³⁾			4,6 %
- minimální		$V_{\min 4,0}$	---
- maximální		$V_{\max 6,0}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	14,7 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> ⁴⁾			68,6 %
- minimální		NR	---
- maximální		NR	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		$ITSR_{80}$	95,0 %
Teplota směsi		150 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	90-100 %	99 %
	síto 16 mm	72-84 %	80 %
	síto 11,2 mm		63 %
	síto 8 mm	48-62 %	55 %
	síto 4 mm		42 %
	síto 2 mm	24-36 %	27 %
	síto 1 mm		17 %
	síto 0,5 mm		13 %
	síto 0,25 mm		10 %
	síto 0,125 mm	4-12 %	8 %
	síto 0,063 mm	3-9 %	6,3 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 3,9}$ ⁴⁾	4,3 %
		$B_{\text{vol, min} 9,2}$	10,05 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	10,8 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,7 mm
Stékavost pojiva <i>D</i>		NR	---
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje PRD_{AIR}		$PRD_{\text{AIR} 3,0}$	2,3 %
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje WTS_{AIR}		$WTS_{\text{AIR} 0,05}$	0,02 mm

1) Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-1

2) Požadavky pro zkoušku typu

3) V_m pro kontrolní zkoušky 3,0 - 8,0 % objemu

4) Doporučený údaj