



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.
Rovná 2146, 680 01 Boskovice
10

1951-CPD-115201

CSN EN 13108-1 (NA CSN EN 13108-1)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy vozovek s velkým dopravním zatížením

ACO 11S PMB 45/80-60

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T
0226

Všeobecné požadavky + empirické požadavky ¹⁾²⁾		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost V_m ³⁾			3,2 %
- minimální		$V_{\min 2,5}$	---
- maximální		$V_{\max 4,0}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	16,3 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> ⁴⁾			80,6 %
- minimální		NR	---
- maximální		NR	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		<i>ITSR</i> ₈₀	92,0 %
Teplota směsi		155 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	100 %	100 %
	síto 16 mm	100 %	100 %
	síto 11,2 mm	90-100 %	97 %
	síto 8 mm	68-80 %	76 %
	síto 4 mm	40-56 %	51 %
	síto 2 mm	29-42 %	34 %
	síto 1 mm		23 %
	síto 0,5 mm		15 %
	síto 0,25 mm		11 %
	síto 0,125 mm	6-13 %	8 %
	síto 0,063 mm	5-10 %	6,6 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 5,3}$ ⁴⁾	5,6 %
		$B_{\text{vol, min} 12,5}$	13,1 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	13,3 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,9 mm
Stékavost pojiva <i>D</i>		NR	---
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje PRD_{AIR}		$PRD_{\text{AIR} 5,0}$	2,7 %
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje WTS_{AIR}		$WTS_{\text{AIR} 0,07}$	0,014 mm

1) Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-1

2) Požadavky pro zkoušku typu

3) V_m pro kontrolní zkoušky 2,0 - 5,5 % objemu

4) Doporučený údaj