



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.  
Rovná 2146, 680 01 Boskovice  
10

1951-CPD-115201

CSN EN 13108-1 (NA CSN EN 13108-1)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy vozovek s malým dopravním zatížením

ACO 8 50/70

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T  
0106

Všeobecné požadavky + empirické požadavky <sup>1)2)</sup>		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost $V_m$ <sup>3)</sup>			3,7 %
- minimální		$V_{\min 2,5}$	---
- maximální		$V_{\max 4,5}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	18,5 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> <sup>4)</sup>			80,0 %
- minimální		$VFB_{\min 75}$	---
- maximální		$VFB_{\max 86}$	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		NR	---
Teplota směsi		150 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	100 %	100 %
	síto 16 mm	100 %	100 %
	síto 11,2 mm	100 %	100 %
	síto 8 mm	90-100 %	100 %
	síto 4 mm	53-80 %	64 %
	síto 2 mm	30-55 %	42 %
	síto 1 mm		29 %
	síto 0,5 mm		19 %
	síto 0,25 mm		13 %
	síto 0,125 mm	4-16 %	10 %
	síto 0,063 mm	3-12 %	8,1 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 5,9}$ <sup>4)</sup>	6,4 %
		$B_{\text{vol, min} 13,8}$	14,8 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	9,5 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,7 mm
Stékanost pojiva <i>D</i>		NR	---
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje $PRD_{\text{AIR}}$		NR	---
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje $WTS_{\text{AIR}}$		NR	---

<sup>1)</sup> Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-1

<sup>2)</sup> Požadavky pro zkoušku typu

<sup>3)</sup>  $V_m$  pro kontrolní zkoušky 2,0 - 6,0 % objemu

<sup>4)</sup> Doporučený údaj