



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.
Rovná 2146, 680 01 Boskovice
10

1951-CPD-115201

CSN EN 13108-1 (NA CSN EN 13108-1)**Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vozovek se středním až velkým dopravním zatížením**

ACP 16S 50/70

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T
0507

Všeobecné požadavky + empirické požadavky ^{1) 2)}		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost V_m ³⁾			5,7 %
- minimální		$V_{\min 5,0}$	---
- maximální		$V_{\max 7,0}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	15,8 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> ⁴⁾			64,0 %
- minimální		$VFB_{\min 50}$	---
- maximální		$VFB_{\max 65}$	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		NR	---
Teplota směsi		160 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	100 %	100 %
	síto 16 mm	90-100 %	99 %
	síto 11,2 mm		83 %
	síto 8 mm	54-76 %	69 %
	síto 4 mm		50 %
	síto 2 mm	28-44 %	32 %
	síto 1 mm		21 %
	síto 0,5 mm		15 %
	síto 0,25 mm		11 %
	síto 0,125 mm	5-14 %	9 %
	síto 0,063 mm	4-10 %	7,1 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 4,0}$ ⁴⁾	4,3 %
		$B_{\text{vol, min} 9,2}$	10,1 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	10,5 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,7 mm
Stékavost pojiva <i>D</i>		NR	---
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje PRD_{AIR}		NR	---
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje WTS_{AIR}		NR	---

1) Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-1

2) Požadavky pro zkoušku typu

3) V_m pro kontrolní zkoušky 4,0 - 9,0 % objemu

4) Doporučený údaj